

நலன் என்பது, நாட்டை எப்படி ஓட்டுமொத்தமாக விற்பதன் மீலம், மறு காலனியாதிக் கத்தை விரைவாக ஏற்படுத்துவதை அடிப்படையாகக் கொண்டது. இலங்கையில் சமாதானம் என்ற உலகமயமாதல் நிகழ்ச்சி நிரலின் பின்பாக, இலங்கையில் வளநாட்டு முதல் டுகள் மீன்றும் மடங்காகியது. 2003 இன் முதல் ஆறு மாதங்களில் வளநாட்டு மீலதனம் 1,700 கோடி ரூபாவாக இருந்தது. இது 2003-இன் இறுதியில் வளநாட்டு முதல் டுகள் 3,000 கோடி ரூபாவாக இருக்கும் என்று, முதலாளிகளின் முதல் டுச் சபை அறிவித்தது இருந்தது. ஆனால் அது 5000 கோடி ரூபாவைத் தாண்டியது.

அனுமதித்த திட்டங்களில் 60 சதவீதமானவகையில், வளநாட்டு நிறுவனங்கள் ஏற்கனவே சிறையாடத் தொடங்கியிருந்தன. இவை பரெும்பாலும் கொழும்பு, கம்பஹா ஆகிய மாவட்டங்களில், அதாவது அதியுயர் பாதுகாப்புப் பிரதேசங்களில் முதல் டப்பட்டது. பொல்காவலையில் பரெும் மீலதனத்துடன் கார்தொழிற் சாலையொன்று நிர்மாணிக்கப்பட்டு வருகின்றது. சர்வதேச வர்த்தகத்தின் ஒரு பகுதியாக தொலைபேசி பரிவர்த்தனை விரிவாகின்றது. இதன்படியில் 2003 மூடிவகுகுள்ளாக 900 கோடி ரூபா (9 கோடி டொலர்) மீலதனத்தலை வளநாட்டு நிறுவனங்கள் முதல் டு செய்யும் ஒப்பந்தங்களைச் செய்திருந்தது. இதன் மீலம் 2003 இல் தொலைபேசி எண்ணிக்கையென்பாடு 3 டலட்சத்தால் அதிகரித்துள்ளது. மீன்றும் மலசீய காஸ் நிறுவனங்கள் 2004-இல் இலங்கையில் முதல் டு செய்ய திட்டங்கள் நடமுறபெப்டுத்தப்பட்டன.

முதலாவது சூப்பர் மக்கற்றுடன் கஃபிய வீ ட்டு அமைப்பு திட்டத்திற்கு பசுவிக் சர்வதேச அமைப்பு பம்பலப்பிட்யில் 85 கோடி ரூபாவை முதல் டுள்ளது. இதில் நவீன 58 வீ டுகளையும், 93 கட்டைத் தொகுதி கொண்டதாக கட்டப்படுகின்றது. மத்தியத் தரத்துக்கு மறேபட்ட பிரிவினரின் நலன்களையும், அவர்களின் சொகுசு வாழ்வையும் உறுதி செய்யும், சூப்பர் மக்கற்றுக்களுடன் கஃபிய நவீன வீ ட்டுத் தொகுதிகளை உருவாக்குவதில், வளநாட்டு மீலதனங்கள் களமிறங்கியுள்ளது. மக்களின் அன்றாட பொழுது போக்கு இடமான காலி முகத்திடலைத் தனியார் நிறுவனம் ஒன்றுக்கு 9.90 கோடி ரூபாவிற்கு தேசிய அரசுகள் விற்ப்புவிட்டன. மக்களின் தேசிய சொத்தான பஸ்போக்குவரத்தை ஆறுகட்டமாகப் பிரித்து நயவஞ்சகமாக அரசு தனியார் மயமாக்கவுள்ளது. இதன் முதல் கட்டமாக 39 சதவீதப் பங்கை 150 கோடி ரூபாவைக்கு பிரிட்டிஷ் நிறுவனம் ஒன்றுக்கு தாரைவார்த்துள்ளது. இதனை அரசு மக்களின் ஆணை, ஜனநாயகத்தின் உயர்பண்பு என்று பீற்றுகின்றனர். மறுபுறத்தில் தனியார் துறையை ஊக்குவிப்பதை எந்தத் தேசியவாதியும் கண்டுகொள்வதில்லை. யாழ்ப்பாணத்தில் யுத்தத்தின் ஊடாகத் தனியார் பஸ்சேவை ஆதிக் கம்பெனுவதை அரசு

ஊக்குவித்தது. தமிழ்த் தசீயவாதிகள் இதற்கு தாராளமாகவே எண்ணவைத்துக் கொழுத்தினர். தற்போது 350 பஸ்களுடன் இயங்கும் தனியார்துறை, அமதி சமாதானம் என்ற கோஷத்தின் கீழ் மலேமும் 150 பஸ்களால் தனது பலத்தை அதிகரிக்க உள்ளதாக அறிவித்துள்ளது. தசீய போக்குவரத்தை திட்டமிட்டு அரசு ஒழித்துக் கட்ட, தமிழ்த் தசீயவாதிகள் சாமரம் வீசுகின்றனர்.

இலங்கையில் உழைக்கும் மக்களின் ஓய்வூதியப் பணத்தைக் கொள்ளையிட முயலும் ஏகாதிபத்தியங்கள், அதற்கு இசைவான முதற்கட்ட முயற்சியில் இறங்கியுள்ளது. உலக வங்கியின் உத்தரவுக்கு இணங்க ஓய்வூதிய நிறுவனமான இ.பி.எவ், இ.ரி.எவ் (நுபுகு இநுவுகுகு) இரண்டும் 2004-இல் இணக்கப்படவுள்ளது. இதில் உள்ள மொத்தத் தொகை 32000 கோடி ரூபாவாகும். உழைக்கும் மக்களின் ஓய்வூதியப் பணமான 32000 கோடி ரூபாவையும் சூரூட்டிக் கொள்ளவும், இதனை முறைகடோக தமது சொந்த முதலீட்டுக்கே பயன்படுத்துவதும் தொடங்கியுள்ளதுடன், இதனைக் கொண்டே இலங்கை உட்பட மற்றைய நாடுகளுக்கும் கடன் கொடுத்து வட்டி வசூலிக்கவும், உலகவங்கி முன்பைபுக் கொண்டு திட்டங்களினை முன் தள்ளுகின்றது.

அத்துடன் கொள்ளையிடுபவன் விரைவாக நாட்டுக்குள் வரவும், கொள்ளையிட்டவன் விரைவாக நாட்டை விட்டு வளியேறவும் நவீன பாதைகள், நவீன விமான நிலையங்கள் அமக்கப்பட்கின்றன. இதைப் பர்த்தி செய்ய 80 சதுர மலைப் பரப்பில் அமைய உள்ள இரண்டாவது சர்வதேச விமான நிலையம், மொனகலவில் அடுத்த மீனறு வருடத்தில் கட்டிமுடிக் கப்படவுள்ளது. இதன் சிலைவு (20 முதல் 50 கோடி டொலர்) 2000 முதல் 5000 கோடி ரூபாவாகும். கட்டுநாயக்க சர்வதேச விமான நிலையத்தில் 70 கோடி ரூபா சிலைவில் புதிய இறங்கு பாதை ஒன்று கட்டப்பட்கின்றது. உலகமயமாதல் விரைவு பெறுவதால் கட்டுநாயக்க விமான நிலையத்தில் இருந்து, நாட்டை விட்டு வளியேறுவோர், உள் வருவோரின் எண்ணிக்கை 30 லட்சமாக அதிகரித்துள்ளது. இந்த வகையில் நவீன வீதிகள், நவீன விமான நிலையங்கள் பல கட்டமைக்கப்பட்கின்றது. இவை நாட்டின் மையமான கட்டுமானமாகிவிட்டது. இது கொள்ளை அடிப்பவனின் நரேடி நலனை மட்டுமல்ல, அவனுக்குச் சவேசையே வதையும் கோருகின்றது. இதன் மீலம் மற்றவனின் குண்டி கழுவி பொறுக்கி வாழ்வது தசீயமயமாகின்றது.