

Written by
Friday, 12 September 2008 20:30 -

அடுத்ததொரு பிரிவு தொழிற் சங்கங்களாகக் கட்டுவதே - தம்மசைச் சியலாளர்கள், தலைவர்கள் என்று முன்னிறுத்திக் கொள்வதற்காகவும்; சொந்தப் பதவிகளாகக் காத்த தங்களையே முன்னிறுத்திக் கொள்வதற்காகவும் தான். சொந்தப் பதவிகளாகக் காத்த தங்களையே முன்னிறுத்திக் கொள்வதற்காகக் கொண்டு, போட்டி அரசியல் நடத்துபவர்கள் அவர்கள். இத்தகைய விந்தையான, வெட்கப்படத்தக்க நிகழ்வுகள் இந்தியாவில் புகழ் பெற்றுள்ளன. தொழிலாளர்களையும் முதலாளிகளையும் இடையே நடப்பெறும் போராட்டத்தையிட, கடும்பயான போராட்டம் - போட்டிச் சங்கங்களிடையே நடப்பெறும் விந்தையிலும் விந்தை!

இத்தனையும் எதற்காக? தமது தலைமைப் பதவியை தக்க வைத்துக் கொள்வதற்காக! இதில் கம்யூனிஸ்டுகள் இன்னொரு வகை. அவர்கள் அர்த்தமுள்ளவர்கள் தான். ஆனால், தவறான வழிகாட்டுதலில் இயங்கும்பவர்கள். அவர்களையிட தொழிலாளி வர்க்கத்திற்குப் பரேழிவகைக் கொண்டு வந்தவர்கள் வறும் எவரும் இல்லை. இன்று தொழிலாளி வர்க்கத்தின் மூதுகலும்பு உட்கைக் கப்படுகிறது; முதலாளிகளின் கைமலேலோங்கியிருக்கிறது; பொது மக்களையும் தொழிலாளி வர்க்கத்திற்கும் நெருங்கிய நட்பும் இல்லை. இவற்றுக்கெல்லாம் காரணம், இந்தக் கம்யூனிஸ்ட் தலைவர்கள் தான். தாங்கள் ஒரு காலத்தில் வன்றெடுத்த அதிகாரத்தை, இவர்கள் தவறாகப் பயன்படுத்தி வருகிறார்கள்.

இவர்களையே வலையைத் தொழிலாளர்களிடையே அதிருப்தியை வளர்ப்பதுதான். அதிருப்திதான் புரட்சியைத் துண்டும் என்றும், புரட்சியின் மடலம் பாட்டாளிகளின் ஆட்சியை நிறுவ முடியும் என்றெல்லாம் இவர்கள் நம்புகிறார்கள். இதற்காகவே இந்த அதிருப்தி பிரச்சாரத்தை முட்கிவிட்டு, பிளவு - சிதறல் இவற்றையே ஓர் அமைப்பு அலையாக தொடர்ந்து விளவைத்து வருகிறார்கள். இவர்கள் தொழிலாளர்கள் மீது திணிக் கும் தொடர் வலையை நிறுத்தங்களாகக் கும் அர்த்தம்? இது, சிதறுதலைத் திட்டமிட்டுச் செயல்படுத்தும் ஒரு முயற்சிதானே? வற்றிகரமான புரட்சிக்கு அதிருப்தி மட்டுமே போதாது. அரசியல், சமூக உரிமைகளாகக் கான நியாயம், தவே, முக்கியத்துவம் ஆகியவை பற்றிய உண்மையான நம்பிக்கை இருந்தால் மட்டுமே வற்றிகரமான புரட்சி சாதகியதாகும்.

Written by
Friday, 12 September 2008 20:30 -

ஓர் புரட்சிகர மார்க்சிஸ்ட், வலேதை நிறுத்தம் சய்வதையே ஓர் வலேதை என்று அலையை மாட்டான். புரட்சிகர சிண்டிகலிஸ்டுகளின் காலங்களில் அப்படித்தான் நடந்தது. வலேதை நிறுத்தத்தை மார்க்சிஸ்டுகள் ஓர் புரட்சிகர நடவடிக்கையாக எப்போதும் தேர்மானித்துக் கொண்டதில்லை. எல்லா வழிகளும் அடைக்கப்பட்ட பிறகுதான் இறுதிப் புகலிடமாக வலேதை நிறுத்தம் கையாளப்பட வேண்டும் என்பதே மார்க்சியம். இந்த உண்மைகளை கம்யூனிஸ்டுகள் காற்றில் பறக்க விட்டு விட்டார்கள். தொழிலாளர்களிடையே அதிருப்தியை உருவாக்கத் தங்கள்குக்கு கிடத்த வேலை நிறுத்தங்களே, ஒவ்வொரு கட்டத்திலும் அவர்கள் திணித்தார்கள்.

இதனால் அதிருப்தி வளர்ந்ததோ இல்லையோ, அவர்களுக்கு ஆற்றலும் அதிகாரமும் தந்த தொழிற்சங்க இயக்கமே உருத்திரியாமல் சிதைந்து வருகிறது. இன்றைய தினம் அவர்கள் தரவழிக் கு வந்து விட்டார்கள். முதலாளித்துவ அமைப்புகளில் புகலிடம் தேடிக் கொண்டிருக்கிறார்கள். பொருளற்ற சய்வுகள் அப்படித்தானே முடிய வேண்டும்? இன்றைய கம்யூனிஸ்டு எப்படி இருக்கிறான்? சூற்றுவட்டாரத்தில் மாபெரும் தீ விபத்தை உண்டாக்குவதற்கான வெடிகுண்டை எறிந்த ஒருவன், தன் சொந்த வீட்டையும் கட்டி காப்பாற்ற இயலாத நிலையில் இருக்கிறான்.

விளையு, இன்று தொழிலாளிகள் குறை தீர்க்கும் சங்கங்களே இல்லை. பம்பாய் நிற்பாலத்தை தொழிலாளர் மத்தியில் நிலவும் அவலங்களைப் பற்றி நான் பசேப் பாவதில்லை. அவற்றைப் பற்றிப் பசோமல் இருப்பதே நல்லது. ஜி.அய்.பி. ரயில்வே தொழிலாளர் நிலையை எடுத்துக் கொள்வோம். அவர்களுடைய தொழிற்சங்கம் 1920 இல் தொடங்கப்பட்டது. அதன் பெயர் ஜி.அய்.பி. ரயில்வே ஸ்டாப் யூனியன். 1922-24 கட்டத்தில் அது முடங்கிப் போனது. 1925 இல் அது மீண்டும் புதுப்பிக்கப்பட்டது. 1927 இல் ஓர் போட்டிச் சங்கம் உருவானது. அதன் பெயர் ஜி.அய்.பி. மனேஸ் ரயில்வே யூனியன், 1931 இல் இரண்டும் இணைந்தன.

ரயில்வே ஓர்க்கர்ஸ் யூனியன் என்று பெயர் மாற்றம் ஏற்பட்டது. 1932 இல் மீண்டும் பிளவு. புதிய சங்கத்திற்கு ரயில்வே லேபர் யூனியன் என்று பெயர். 1935 இல் பழைய ஜி.அய்.பி. ஸ்டாப் யூனியன் புத்தூயிர் பெற்று சய்வுப்படத் தொடங்கியது. இன்று மனோதல்கள். இதனைக் கும் எல்லாமே ரயில்வே தொழிலாளர்களின் நலன் காப்பதற்காக

Written by

Friday, 12 September 2008 20:30 -

நிறுவப்பட்டவதையும். இந்த முரண்பாடு -மேதல்களுக்கு காரணம், கம்யூனிஸ்ட் மற்றும் கம்யூனிஸ்ட் அல்லாத குழுக்களுக்கு கிடையிலான போட்டி. இப்பகமை மத்திய அமைப்பிலும் பிளவகைக் கொண்டு வந்தது.

(பாபாசாகபே டாக்டர் அம்பதே்கர் ஆங்கில நூல் தரகாப்பு: 17(3), பக்கம்:182)

<http://ambedkarr.wordpress.com/category/%e0%ae%aa%e0%af%81%e0%ae%95%e0%ae%b2%e0%ae%bf%e0%ae%9f%e0%ae%ae%e0%af%8d-%e0%ae%a4%e0%af%87%e0%ae%9f%e0%af%81%e0%ae%ae%e0%af%8d/>