

Written by

Thursday, 04 June 2009 14:08 - Last Updated Thursday, 04 June 2009 14:10

ஊர்தாதுகுகளபைபறெறூசாராயரவூடிஎனும்பட்டத்தூடூகலவ்வள்ளல்எனும்
விரூதினபைபறெறூருகுகும்ஜபேபியாரூகுகுஏழ்டெட்டுபொறியியல்கல்லரிகள் உண்டு.
அதிலொன்றுபுனிதஜூசப்பொறியியல்கல்லரி.

இக்கல்லரியில்மகெகானிக்கல்எனஜினியரிங்முதலாமாண்டுபடிக்கும்விவகே
காளுசிபுரம்மாவட்டத்தசைசாரந்தவர்.விடூதியில் தங்கிப்படிக்கும்விவகே
கல்லரியின்சமெஸ்டர் தரேவூககானகணிணிசயெமுறதைத் தரேவின் பூதூ நண்பனது
பாஸ்வூர்டை பயன்படூத்திலாக இன்சயெ்தாரனெகூற்றம் சாட்டப்பட்டார். இதனால்
அவரை சமெஸ்டர் தரேவூ ஏழூதுவதிலிரூந்து தடசயெதநிரவாகம் இதுதடூர்பாக
கல்லரி இயக்கூநரை சந்திககூமாறு உத்திரவிட்டது. அதன்படி இயக்கூநர் வாசலில்
மீன்று முழூநாட்கள் நின்றபடியேகாத்துகுகிடந்தார் விவகே. ஆயினும் இயக்கூநர்
இவரைவணேட்டுமென்றேசந்திககவில்லை.

Written by

Thursday, 04 June 2009 14:08 - Last Updated Thursday, 04 June 2009 14:10



ஊழல் பிடியார்! ஊழல் பிடியார் ஊழல் பிடியார், ஊழல் பிடியார் ஊழல் பிடியார் ஊழல் பிடியார்!

ஊழல் பிடியார்? ஆகா உலக உத்தமர் என்று சொல்ல அவர் வீட்டிலேயே ஆள் கிடையாது. உலகறிந்த சாராய ரவூபி, முன்னாள் போலீசு ஏட்டூ, முன்னாள் எம்.ஜி.ஆர். அபியாள், இன்னாள் சூயநிதிப் பொறியியல் கல்லூரி தாளாளர் சங்கத்தின் நுனியாள் (தலவைவர்) என்று ஏகப்பட்ட முன்னாள், இந்நாள் பரேவழி. சத்யபாமா, ஊழல் பிடியார், சயிண்ட் மரேஸ், சயிண்ட் ஜேசப், SRR, மாமல்லன் போன்ற பொறியியல் கல்லூரிகள், ஊழல் பிடியார் ஸ்கூல், ஊழல் பிடியார் பால், ஊழல் பிடியார் சிமெண்ட், ஊழல் பிடியார் கான்கிரீட், ஊழல் பிடியார் ஸ்ட்ராங்க் ஸ்டீல், ஊழல் பிடியார் ஸ்வீட், ஊழல் பிடியார் குடிநீர், ஊழல் பிடியார் பிராவல்ஸ், மாட்டூப்பண்ணை, கல்யாண மண்டபம், முட்டத்தில் உருவாகும் மீன்பிடித் துறைமுகம் இப்படி பலான, பலான நிறுவனங்கள்.

Written by

Thursday, 04 June 2009 14:08 - Last Updated Thursday, 04 June 2009 14:10

இப்படி ஈரழை சாராய லகோகங்களையும் கட்டிக் காத்து, அண்ட சராசரக் கல் லரிசுள்ளையும் கட்டி மூடித்து ஆட்டிப் படகைக் கும் “மாவீ ரன்” ஜபேப்பியார்க்கு “என்னடா இது மதுரகைக்கு வந்த சோதனை?” என்பது போல ஒரு சோதனை! மாவீ ரன், மகா சன்னிதானம் என்று ஊதிப் பெருக்கப்பட்ட இந்தப் பலினதைத் தற்போது புதிய ஜனநாயகத் தொழிலாளர் முன்னணி என்ற ஒரு ஊசியினுடைய முனைபுஸுஸாக் கி விட்டது.

கடின்மான பணிச்சபீழல், எந்த உரிமையும் கிடையாது, ஜபேப்பியார் கார் வருவதையப் பார்த்தவாடனே ஓடி ஒளிய வணேட்டும், எதிரே வர நேரிடின் ஜபேப்பியார் இறங்கி அடிப்பார். இந்த லட்சணத்தில் அப்பா என்றுதான் அவரை அழகைக் க வணேட்டும். ஆனால் அப்பா வாயதைத் திறந்தாலே ‘வாடா! போடா! என்ன மயிரோ?’ என்ற வண்டமீழ்தான் வண்டை வண்டயாக வரும். இந்தக் காலத்தில் பெத்த அப்பனே இப்படிப் பசினால், அடுத்த நொடி பாடகை கட்ட வணேட்டியதுதான்.

ஆனால் அனதையையும் தாங்கிக் கண்டு ஜபேப்பியாரின் சீ மாட்டி கஹும் புளுக்கை வலேயையும், மரியாதகைக் குறவைவான வார்த்தகையையும் வாங்கிக் கண்டு வலேை செய்தாலும் பணி நிரந்தரமகோ, ஊதிய உயர் வகோ, ஈ.எஸ்.ஐ., பி.எஃப். பிடித்ததற்கான ஆதாரமாகச் சம்பள ரசீ தகோ கிடையாது. இதுதான் ஜபேப்பியார் என்ற பகோக் கிரி வள்ளலின் சாமராஜ்யம்.

“யாரும் எதற்கும் களேவியகே கட்டே க முடியாது என்ற சபீழலைத் தகர்த்து, எங்களையும் மனிதனாக மதித்துப் பசேவிடும்! என்று நாங்கள் பசேத்துவங்கியதுதான் சங்கத்தின் முதல் வறெறி” என்கிறார் பு.ஜ.தகோ. ஓட்டும்நர், மற்றும் டகென் சியன்கள் சங்கம், (சத்யபாமா பநாறியியல் கல் லரியின்) செயலாளர் வறெறிவலே சபீழியன்.

சங்கம் உருவானவாடனயே அதுவரை ‘தட்டிக் கட்டே க ஆள் இல்லாவிட்டால் தம்பி சண்டப் பிரசண்டை தான்’ என்பது போலக் குதித்த ‘மாவீ ரன்’ நாயகன் திரைப்படத்தில் வருவது போல வழியில் பனெ தொழிலாளியை நிறுத்தி “நான் நல்லவனா? கட்டவனா?” எனப் புலம்பியிருக்கிறார். சங்கத்தில் இணைந திருக்கும் ஓட்டும்நர் ரமகே விவரமாகச் சொல்கிறார்.

“ஒருநாள் நான் ஹாஸ்டலில் நின்றிருந்தபோது காரில் வகேமாக வந்த ஜபேப்பியார் என்னருக்கே நிறுத்தி, கண்ணாடியை இறக்கி, ரமசேநீ சங்கத்தால் இருக்கியான னு கட்டார். நான் சட்டனென்று ஆமாமனனே. பயப்படாமல் சனெனதையப் பார்த்து, வந்த கோபத்தையும் அடக்கிக் கண்டு, ஏன் சங்கத்தால் இருக்க? என்றார். ஏதாவது நல்லது நடக்கும் னுதான் இருக்கனே என்றனே. ஏன் நான் நல்லது செய்யலயை?

Written by

Thursday, 04 June 2009 14:08 - Last Updated Thursday, 04 June 2009 14:10

என்று திரும்பவும் கட்டார்.”

நான் “அப்பாயிண்ட்மென்ட் ஆர்டர், பிள்ளைகளுக்கு ஸ்கூல் பீஸ், கண்காணிப்பு வசதி இதெல்லாம் வண்குமரனே! நீ சங்கத்தலை விட்டு வா எல்லாம் தரவேண்டி என்றார். சங்கத்தலை விட்டு வரமாட்டேன் என்று நான் உறுதியாகச் சொல்லவும் முகம் சிவந்து போய் சரணுண்டு போயிட்டார்! இதே மூன்றாவது இரண்டு ஒரு வார்த்தை பச்சை முடியாது. இப்ப அவுரூ பச்சை முடியிட்டார்” என்று ‘மாவீரனைப் புரட்டிப் போட்ட கதையை விவரித்தார்.

“மூன்றாம் அகாதி அவரைப் பார்த்தா நாங்க ஓடி ஒளிவோம். இப்ப சங்கம் ஆரம்பிச்ச பிறகு எங்களப் பார்த்து அவுரூ ரிட்ட மாத்திப் போறார்! இது பெரிய மாற்றம். மொதல்ல இப்பதான் எங்கள மனசுனா மதிக்கிறானங்க” என்று பெருமிதமாகச் சொல்கிறார் ஓட்டுநர் உத்திராபதி.

பாசிஸ்டுகளும், பணத்திமிர் பிடித்த முதலாளிகளும் தம்மையாரும் ஆட்டவோ அசைக்கவோ முடியாது என்ற இறுமாப்புடன் வாழ்வது வழக்கம்தான். ஆனால் அவர்களை எளிய தொழிலாளி வர்க்கம் பிரியில் இரண்டு தட்டுத் தட்டி விழவைப்பது வரலாறு. பதினெட்டுப் பட்டிக்கூத்து ரப்பூச் சொல்லும் நாட்டாமகைக் கவட்டகைக் குள் நுழைந்துவிட்ட சித்தறும்பு போட்ட போடில் வட்டியை அவிழ்த்துப் போட்டு விட்டு ஓடிய கதையை “மாவீரனை” கதையும். ஆனால் இதற்காகத் தொழிலாளி வர்க்கம் செயல்படுத்தும் உழைப்போ ஒரு காவியத்தன்மையை நடுத்தது.

ஊழல்களின் மூலக்காரணம்! 'ஊழல்களின் மூலக்காரணம்' ஊழல்களின் மூலக்காரணம் !

காவியம் என்றாலே கதாநாயகன், வில்லன், துரள்கிகள் இருப்பது போல சங்கம் உருவான கதையிலும் இவர்கள் உண்டு. தொழிலாளர்களாகக் காண்பிரச்சினைகளில் முதலில் கண்காணிகளில் வழங்கப்பட்ட தரமற்ற உணவுக்காக மூன்றாம் போராடி, சங்கத்தலை துவக்கியதால் ஓட்டுநராகப் பணியாற்றிய வற்றெல்லாம் சமூகநீக்கம் செய்து, ஒரு வகையில் மூழ்கி சங்கப் பொதுச்செயலாளராகப் பதவி உயர்வு வழங்கியது, சத்யபாமா நிர்வாகம்.

“ஆசிரியர்கள், மாணவர்கள், ஓட்டுநர்கள், கிளினர்கள், துப்புரவாத தொழிலாளர்கள் என அனைவரும் ஒரே விதமாகவும், நன்றாகவும் இருந்த கண்காணிப்பு முறைமுறைகளை உட்கரைக்டராக வந்த ஜப்பானியாரின் மருமகன் மரிய ஜான்சன் தொழிலாளர்களாகத்

Written by

Thursday, 04 June 2009 14:08 - Last Updated Thursday, 04 June 2009 14:10

தனியாகப் பிரித்து, தனிக் கணைட் னை உருவாக்கி ஆசிரியர் மாணவர் கணைட் னின் மிச்ச மீ திகளதைத் தண்ணீர் ஊற்றித் தரக் குறைவாக அங்கே தருவதைப் பலமுறை சூட்டிக் காட்டியும், ஒரு சம்பவத்தில் (விபத்தில்) ஓட்டுநர் ஒருவரை நாளம் மூழ்க்க போலீஸ் ஸ்டேசனில் வைத்திருக்க, நிர்வாகம் நடவடிக்கை மேற்கொள்ளாமல் இருந்ததையும் நான் சில தொழிலாளர்களிடம் சரேந்து போய் டரைக்டரிடமே நியாயம் கேட்கையில்...

“ஏன் கிட்டம்? பாதிக்கப்பட்டவன் தனித்தனியா வா!” என்று அதிகார தோரணையில் பசேய்துடன் “தொழிலாளி மட்டும் ஒழுங்கா!” என்றார். “நாங்கள் தவறுகளைத் திருத்திக் கொள்கிறோம். நீங்கள் குறைகளை நிவர்த்தி செய்து தாரங்கள்” என்று பசேய் பிறகும், எங்களுக்கு எந்த உரிமையும் இல்லை; நிலமையில் பெரிய முன்னேற்றமும் இல்லை. இனி சங்கமாகச் சரோமல் எந்தப் பிரச்சினையும் தீர வழியில்லை என்பதை உணர்ந்தோம்.” என்று சங்கம் அரம்பிய சபீழலை விவரித்தார் வறற்றிவலே சபீழியன்.

“தொடக்கத்தில் தொழிலாளி வர்க்கத்தின் மூட்டாள்தனத்தைப் பார்த்து முதலாளித்துவம் எரிச்சலாகிறது; பின்பு அவர்கள் அறிவாளிகளாக மாறும் போது முதலாளித்துவம் அச்சப்படுகிறது” என்றார் காரல் மாக்ஸ். அதேபோல விழிப்படைந்த தொழிலாளிகளைப் பார்த்து பயந்துபோன நிர்வாகம் மூரட்டு நடவடிக்கைகளில் இறங்கியது. அப்போதைய நிலமையை வறற்றிவலே சபீழியன் விவரித்தார்.

“கல்லூரிகளில் சி.ஐ.பி.யு. சங்கம் இல்லை; ஜப்பியார் கான்கிரீட் நிறுவனத்தில் இருந்த சி.ஐ.பி.யு. மபிலம் சத்யபாமாவிலும் ஒரு 40 பரே இரக்கியமாக அதில் வளையே தெரியாதபடி இருந்தனர்; என்னுடன் பத்து பரே பு.ஐ.தொ.மு.வில் இணைந்தோம். இதனை நிர்வாகம் மபோபம் பிடித்து ‘இதுக்கெல்லாம் யார் காரணம்? யார் லீட் பண்ணுது?’ என்று கேட்க, பிரான்ஸ்போர்ட் இன் ஜார்ஜ் சதீஸ் என்பவர் ஜப்பியாரிடம் வறற்றிவலே சபீழியன் தான் என்று சொல்லவும், உடனடியாக என்னை வலேநீக்கம் செய்தது நிர்வாகம்.

தொழிலாளர் ஆணையரிடம் பசேசுவார்த்தகைக்கு வந்தபோது கிட்ட ஆணையரிடமே வலேநீக்கத்திற்கு காரணம் சொல்லி தங்களுக்குப் பழக்கமில்லை என்று நிர்வாகத்தரப்பு தனொவட்டாகப் பசேய்து” என்றவர், “இதனைக் கொடுமனை சஸ்பெண்ட் ஆனவுடன் முதலில் பிற தொழிலாளிகளின் வற்புறுத்தலால் சி.ஐ.பி.யு.வில் ஒரு பொறுப்பானவரிடம் ஆலோசனை கேட்கப் போனோம்.

அவர் எடுத்த எடுப்பிலேயே “முதலில் காலஜில் சங்கம் ஆரம்பிக்க முடியாது; உங்களுக்கு யார் கடைபண்ணுது. அதுவும் ஜப்பியாரை எதிர்த்து ஒண்ணுமே செய்ய முடியாது; அவுரு நனைச்சா உங்க எல்லாரையும் வலேயை விட்டு எடுத்துட்டு

Written by

Thursday, 04 June 2009 14:08 - Last Updated Thursday, 04 June 2009 14:10

பஸ்ஸை காண்ட்ராக்டர் வுட்டுவாரு! அவரு பெரிய ஆளுய்யா! நீ நங்க திடுதிப்புன்னு ஏன் சஞ்சீ நங்க.. என்று எங்களுக்குப் பீதியூட்டி ஜபேபியாரைப் பிரமாண்டமாக்கிப் பசீனார்.

நொந்து போன நாங்கள் பு.ஜ.தொ.மு. பொதுச் செயலாளர் சபு. தங்கராசுவசை சந்தித்தோம். அவர் எடுத்த எடுப்பிலேயே எங்களுக்கு நம்பிக்கையூட்டி “அவனைப் பாரக் கலாம் கமயினிஸ்டுகளுக்கு முன்னால ஜபேபியார் ஒரு தபிசி. நம்பக்கம் நியாயம் இருக்கு, தொழிலாளி வர்க்கம் இருக்கு,” என்றும் “ஆணையத்தில் வழக்கு போட்டு அவனைப் பசீசுவார்த்தைக்கு அழைத்து, வாதாடி, ஒரு தொழிலாளி 480 நாட்கள் வலையைச் செய்தாலே கன்பாரம் செய்யணும்னு சட்டமிருக்கு, ஆனா நடமுறையில் சட்டம் முதலாளிகளுக்கு பாதசுவை செய்யுதுன்னு” பல விவரங்களை எங்களுக்குப் புரிய வச்சார். அவரது வழிகாட்டுதலின்படி மீண்டும் சங்க வலையைச் செய்ய ஆரம்பித்தோம்.

பு.ஜ.தொ.மு.வின்துணிச்சலான அணுகுமுறையைப் பார்த்த தொழிலாளிகளில் சி.ஐ.பி.யு.வில் இருந்த 40 பேரும் இடம் மாறி இப்போது பு.ஜ.தொ.மு.வில் 80 பேர் உறுப்பினர்களாக உள்ளனர். என்னைத் தவிர முன்னணியாளர்கள் நான்கு பேரை சஸ்பெண்ட் செய்த பிறகும் சங்கம் வழக்கை நடத்தி வருகிறது. முன்னவையிட வளிப்படையாகத் தொழிலாளர்கள் சங்க நடவடிக்கைகளில் ஈடுபடக்கூறார்கள்,” என்று வலையை பறி போன சமீகமோ, அயற்சியோ இல்லாமல் வர்க்க உணர்வுடன் தொழிலாளர்களின் உதவி மற்றும் ஒத்துழைப்புடன் சங்க வலையைச் செய்வதன் மகிழ்ச்சியை வளிப்பட்டுத்தினார்.

“முன்னல்லாம் என்ன ஏதுன்னே விவரம் சொல்லாம உம்மலே தப்பு இருக்குன்னு டப்டி கடுக்காம மாசுக்கணக்குல கப்ட மரத்தடியில் நிக்க வைப்பான். இப்ப சங்கம் ஆரம்பிச்சுப் போராடும் பிறகுதான் சஸ்பெண்ட் ஆர்டர்னு முறையா தாரான். இப்படி ஜபேபியாரைத் திருத்தியிருக்கிறதே எங்களுக்கு ஒரு வெற்றிதான்” என்று ஆர்வமுடன் கூறுகிறார் ஓட்டுநர் பரமன்.

காணப் பொறுக்குமோ? ‘கல்வி வள்ளல்’ ஜபேபியாருக்கு. “ஏண்டா 45 சங்கத்துக்கு நானே தலவைன்; என்னை எதிர்த்தே சங்கமாடா” என்று வீரவசனம் பசீயாரல்லாம் சங்கத்தில் இருக்கிறார்களோ அவர்களுக்கல்லாம் இனிகண்டீனில் சாப்பாடு கிடையாது, சங்கத்தில் உள்ளவன் பிள்ளைகளுக்கு ஸ்கூல் பீஸ் உதவியும் கிடையாது, சங்கத்தில் உள்ளவர்களுக்கு தண்ணீர் கப்ட கிடையாது என்று நிர்வாகம் நடவடிக்கை

Written by

Thursday, 04 June 2009 14:08 - Last Updated Thursday, 04 June 2009 14:10

எழுத்தது. “பேடா கிடயாதுக்குப் பொறந்த கிடயாது, எங்களுக்கு சங்கம் தாண்டா சத்துணவு” என்கின்றனர் தொழிலாளிகள்.

“சேறூ பேட்டா பேடுறான், பேட்டாட்டி பேறான். இப்படைகட்டரைப் பார்த்து பயமில்லை. இப்பநாங்க யாருக்கும் அடிமை இல்லை. எக்ஸ்ட்ரா டீட்டி பாக் கறது இல்லை. இப்ப ஊட்டிக் கு கல் விச் சூற்றுலாவாவுக்கு வண்டி எழுத்தப் பகட்ட காசு தந்தாதான் பேவோமேனோம், கடுத்துதான். முன்னாடியெல்லாம் தரமாட்டான். இப்பல்லாம் மிரட்டாமல் சலுகையைப் பேசி விலக்கு வாங்கப் பாக் கூறான். வலையை பேனாலும் சங்கத்தை விட்டுப் பேறதா இல்லை...” என்று பிடிவாதமாகத் தனது சங்க உணர்வை வெளிப்படுத்துகிறார் ஓட்டுநர் ரவி.

சங்கத்தில் சேர்ந்ததால் திடீர் ரென ஒருநாள், “உங்களுக்கெல்லாம் கண்டீனில் உணவு கிடயாது” என மதிய நேரத்தில் நிர்வாகம் அறிவித்தவுடன், பரமன் என்ற ஓட்டுநர் உடனே தனது மோதிரத்தை அடகு வைத்து 48 தொழிலாளிகளும் பசியாற உதவியிருக்கிறார். வர்க்க உணர்வுக் குப் படியளப்பதில் பரமன் ஒரு முன் உதாரணம். ஜப்பே பியாருக்கு மோதிரக் கையால் விழுந்த குட்டு இது. “சங்கத்தை விட்டுப் பேனவர்கள் இப்பவும் தரக் கூறவைப் பேச்சு வாங்கிக் குட்டு இருக்கூறாங்க. ஆனால் எங்களை இப்ப மரியாதையா, துப்புரவு தொழிலாளிகளையும் மரியாதையா நடத்துறான்னா காரணம் சங்கம் தான். இப்பதான் லீவு எடுக்கூறோம். உரிமையா இருக்கூறோம்...” என்று பெருமிதப்படுகிறார் பரமன்.

சங்கத்தில் இணைந்ததால் உடனடியாக எவ்விதப் பொருளாதாரக் கோரிக்கையும் நிறைவேறாத பேதும், கூறவைான ஊதியத்தில் இருக்கும் கிளீனர் சார்லஸ் என்பவரோ “100 வண்டி பேல இருக்கு. அதனைக் குக் கிளீனர் கிடயாது. சம்பளத்த விடும் வண்டி கழுவ தண்ணி கிடயாது. கட்டா மழதை தண்ணியில் கழுவும் கிறான். சாக் கடத்தை தண்ணியுல நின்னு காலே புண் ஆயிடுச்சு” என்று கரும் படையாக மாறியிருக்கும் கால்களைக் காட்டியவர்,

“புண் ஆற 11 நாள் லீவு எழுத்தனே. நான் சங்கத்துல இருக்கூறதால 11 நாளுக்கு சம்பளத்த புடிச்சுட்டாங்க; ஒரு தண்டனை மாதிரி. பரவாயில்லை. முன்ன எல்லாம் இன் ஜார்ஜ் நவநீ தகிருஷ்ணன் பக்கைக் குட்ட கழுவணும். இப்ப அடிமை வலை இல்லை. மரியாதை இருக்கு.. நீ சங்கத்தை விட்டுவா எல்லாச் சலுகையும் தாரனே! வண்டி ஓட்டலாம் என்று நிர்வாகம் ஆசை காட்டுது... இந்த மரியாதை இருக்குமா? சங்கத்தை விட்டுப் பேக மாட்டனே!” என்று வரைக்கியமாகப் பேசுகிறார்.

சங்கத்தில் உள்ள ஓட்டுநர் சங்கரனோ வர்க்க உணர்வுற்ற தொழிலாளிகளும்

Written by

Thursday, 04 June 2009 14:08 - Last Updated Thursday, 04 June 2009 14:10

உணர்வு தரும் பதிவு முன்னேறி விவாதிக் கிறார். “என்ன ஒரு தன் கட்டான், நீ யினியன் ல இருந்து என்ன சாதிச்சே” என்று? நான் கட்டான் “நீ இல்லாம என்னாத சாதிச்சே?” அவன் சொன்னான், “எங்களுக்கு சோறு உண்டு, நிர்வாகம் காசு தருது”ன்னான். அதுக்கு நான் “உனக்கு மரியாதை உண்டா? போடா நாங்க யினியன் அமச்சு போராடியதால்தான் உன்னைத் தன்பக்கம் இழுக்க நிர்வாகம் காசு தருது; அது கட்ட உனக்கு நாங்க வாங்கிக் கொடுத்த காசுடா” என்று சொன்னேன். மஞ்சத் திருப்பிக் கிட்டு பச்சே முடியாமல் போயிட்டான்” என்றார்.

மகிழ்ச்சியாக விநாயகம், ஜப்பியார் ஸ்டீல் ஜெயக்குமார் இப்பிப்பிப் பலரும் தங்களது இழப்புகளைவிட சங்கதால் தாங்கள் அடையத் திருக்கும் மரியாதையான வாழ்க்கையை முன்னிறுத்திப் பச்சுகின்றனர். தொழிற் சங்கம் என்பது வறும் கலி உயர்வு, போனஸ் போன்ற பொருளாதாரப் பிரச்சினைகளுக்கானது மட்டுமின்றி, அதனுடன் முக்கியமாக ஒரு தொழிலாளி தன்ன ஒரு மனிதனாக உணர்வதும், வரக்கூடிய இணைவதும், அரசியல் சக்தியாகத் தன்ன உயர்த்திக் கொள்வதுமான விடுதலைப் பாதையை நோக்கியது என்பதைத் தங்களது அனுபவமாக நம்முன் வாழ்ந்து காட்டுகிறார்கள் இந்தத் தொழிலாளர்கள்.

இந்த ஆபத்தை உணர்ந்து கொண்ட ஜப்பியாரோ, நான் ‘மாவீரன்’ என்று பஞ்சு டயலாக் பச்சினாலும், தனிமையில் தொழிலாளர்களின் சந்தித்தால், “என்னை டென்சனாக் கிட்டீங்களே... என் காலஜீ க்கு எதிராவே கட்டம் போட்டு என்னைத் திட்டிட்டீங்களே... BP ஏறிடுச்சே” என்று பொருமுவதுடன்... கோரிக்கையை முன்வைக்கும் தொழிலாளியிடம் பச்சிக் கொண்டே “அப்புறம், சொல்லுங்க சார்!” என்று நக்கலிப்பதோடு, மச்சையில் உள்ள மணியை ஒவ்வொரு வார்த்தைக்கும் ‘பிங், பிங்’ என்று அடித்துத் தொலுங்குப் படவில்லன் பாணியில் பழிப்புக் காட்டிக் கொண்டிருக்கிறார்.

போராடிய தொழிலாளர்கள் தமது வியர்வையால் ஜப்பியாரின் வாயையும் கழுவிச் சூத்தப்படுத்தி இருக்கிறார்கள். வாடா! போடா! என்ற ஜப்பியாரின் வாயை வாங்க சார்! என்முளவுக்கு சூத்தப்படுத்தியிருப்பது, துப்புரவுத் தொழிலாளர்களின் முதல் வறறி. வறறு வழியில்லாமல் இப்போது ஜப்பியார் “பச்சாமல் சங்கத துல இல்லனைனு எழுதிக் கொடுத்ததுடா வா! எல்லாச் சலுகையும் தாரனே! வாங்க சார்!” என்று புடவகை கடகாரர் லவலுக்கு இரண்டு சினாலும், தொழிலாளர்களோ, “சம்பள இரச்சீ து கொடு, வரூடம் ஒரு போனஸ் கொடு, அப்பாயிண்ட் மென்ட் ஆர்டர் கொடு, ஓட்டுநர்களுக்கு மழை வயிலில் ஒதுங்க இடம் கொடு, வண்டி கழுவ, குடிக் கத்தணீர் கொடு, கணீன் வசதி கொடு..” என்ற அடிப்படையான கோரிக்கைகளை முன்வைத்து சங்கதத்தை முன்னேறிப் போராடிக் கொண்டிருக்கிறார்கள். மாவீரனின் மதில் கோட்டைக்கு எதிரிலயே ஒரு தனீர் க்கடகை காரரின் உதவியால் அவரது கடமை மடியில் சங்க அலுவலகத்தை அமத்த து தங்களது வரக்கூடிய கோட்டையைக் கட்டி உள்ளனர்.

Written by

Thursday, 04 June 2009 14:08 - Last Updated Thursday, 04 June 2009 14:10

ஊழல்களின் அடிப்படைகள் ஊழல்களின் அடிப்படைகள் ஊழல்களின் அடிப்படைகள் ஊழல்களின் அடிப்படைகள்

சங்க வல்கைகள், பரோட்டக் களங்கள் இந்த அனுபவக் களத்தில் தழுவிலாளர்கள் ஓட்டுக் கட்சிகளைப் பற்றியும், தழுவிலாளர் ஆணையம் பரோன்ற அதிகார வர்க்க அமபைபுகளின் மதுலாளியச் சார்பைப் பற்றியும், அரசியல் அமபைபு பற்றியும் தளவான புரிதலைப் பற்றிருக்கிறார்கள்.

“எல்லாம் திருட்டுப் பசங்க, பரோல் ஸ் கம்ப்யூட்டர் பயிற்சிக்கு இங்க இடம், சாப்பாடும், சகல வசதியும் தாராங்க. பிறகு பரோல் ஸ் ஜபேபியாரடே தவறகைக் கேட்குமா? நமக்கு ஒரு பத்து ரூபாய் தரமாட்டான். நலிந்த கலகைகளுக்கு உதவி, பிரஸ்டன் னு விஜயகாந்தகைக் கட்டி வந்து லட்சக்கணக்கில் சலவா பண்ணி விழா நடத்துறான். விஜயகாந்தும் ஜபேபியார் காலல வுழுவாறான். ஆசி வாங்குறான். எல்லாம் ஒரு கணக்குதான்! இந்த

தா. பாண்டியன், நல்லக்கண்ணு கட்டி வந்து தனியா ஜபேபியாரைப் பத்துட்டுப் பரோனாங்க! பிறகு 2 நாள் கழித்து சி.பி.ஐ. ஆபீசுக்கு 25 கம்ப்யூட்டர் பாக்சு பரோச்சு. நானே வண்டியில் பரோயி இறக்குனனே. எல்லாம் பிராடும்!” என்று சகலத்தையும் அம்பலப்படுத்துகிறார் ஓட்டுநர் ஜாகீர் உசனே.

சங்கத்தின் கர்மயை உணர்ந்த ஜபேபியாரும் அதனால்தான் “சங்கத்தகைக் கலகை” என்கிறார். அதன் பலனை உணர்ந்த தழுவிலாளிகளோ “சங்கத்தகை நுழை” என்று முன்னரிக் கரோண்டிருக்கிறார்கள். இலட்சக்கணக்கில் சலவா செய்து தரிஷாவையும், நமீ தாவையும் கல்லரிக் குக் கட்டி வந்து குத்தாட்டம் பரோட முடிகிறது; வலகை செய்யும் தழுவிலாளர்களுக்கு ஜபேபியாரால் குடிநீர் கட்டத் தரமுடியாதாம். பாரதிராஜாவையும் கமலஹாசனையும் ஓட்டிவந்து பல லட்சம் சலவா செய்து டாக்டர் பட்டம் தரமுடிகிறது;

பல ஆண்டுகள் வலகை செய்யும் தழுவிலாளர்களுக்கு அப்பாயிண்ட்மெண்ட் ஆர்டர் வழங்க முடியாதாம். வசூல் ராஜா சினிமாவினுடயை படப்பிடிப்புக்கு இந்தக் கல்லரி ‘வசூல் ராஜா’ இடம், வசதி செய்து தராவாராம்; உழகைக்கும் தழுவிலாளர்க்கு மழகைக்கு ஒதுங்கக் கட்ட இடம் தர முடியாதாம்.. இந்த உலக அநியாயத்தை உலக நாயகன் தட்டிக் கேட்பாரா?

உண்மயான உலக நாயகர்களான தழுவிலாளர்கள் கேட்டதற்கு ஜபேபியார், “என் பணத்தை ஒரு பிச்சகை காரனுக்குக் கட்ட தராவனே; உங்களுக்குத் தரமாட்டனே”

Written by

Thursday, 04 June 2009 14:08 - Last Updated Thursday, 04 June 2009 14:10

என்றாராம். அது சரி! கமலஹாசன், பாரதிராஜா 'லவ்லுக்கு' தொழிலாளர்கள் இல்லாதான். மானம், மரியாதையோடு வாழத் தெரிகிறதே! அதனால்தான் ஜபேபியாரை எதிர்த்து இப்படி ஒரு மனிதக் குரலா? என்று மகிழ்ந்த அந்தக் கல்லரி யின் பரோசிரியர் ஒருவர் "துப்புரவத் தொழிலாளத் தளமூடிகளே உங்களுக்கு உள்ள சப்டு, சரோணை எங்களுக்கு இல்லலை... நாங்கள் இன்னமும் அடிமகைகள்... நீங்கள்தான் எங்களையும் காப்பாத்தணும்" என்று மறமுகமாகப் பார்த்து ஆதரித்துப் பேசியுள்ளார்.

மாணவர்களும் ஓட்டுநர்களின் பூ.ஜ.தொ.மூ. சங்கத்துக்கு நிதி உள்ளிட்ட ஆதரவு தந்துள்ளனர். எஸ்.ஆர்.எம். பொன்ற பிற கல்லரி நிறுவனங்களையே சரேந்த தொழிலாளர்களும், பூ.ஜ.தொ.மூ. சங்கத்தில் இணைவதற்காகத் தருணம் பார்த்து காத்திருக்கின்றனர்.

கால்களை உதைத்து, கைகளை அசைத்து, கண்களைப் பிசைந்து பாதுகாப்பாக உரிய நரேத்தில் மாணவர்கள், ஆசிரியர்கள், தொழிலாளர்களை உரிய இடத்தில், உரிய நரேத்தில் சரேக்கும் பூ.ஜ.தொ.மூ. ஓட்டுநர்கள், வண்டியை மட்டும்ல்ல, வரக்க நெளிவூ சூளிவூகளோடு இலக்கையும் நோக்கி அனைவரையும் அழைத்துச் சென்று கொண்டிருக்கிறார்கள். இனி ஒதுங்கி வழிவிட்டுச் சிணுங்குவதைத் தவிர 'மாவீரனுக்கு' வறூ வழியில்லை!

- ஊர்திரைப்படம், ஊர்திரைப்படம், ஊர்திரைப்படம் ' 2008