

Written by

Thursday, 06 November 2008 15:50 - Last Updated Monday, 10 November 2008 07:15

ஊழியர்கள் மறக்கே, ஆப்பிரிக்கக் கண்டத்தின் உச்சியிலுள்ள ஏடன் வளகைகூடாவின் சிங்கடலில் இதமாக அலவை சிக் கொண்டிருந்தது. கடந்த சபெட்மப்ர 25ஆம் நாளன்று ஏடன் வளகைகூடா வழியாக உக்ரேனிய நாட்டின் ""எம்.வி.ஃபனை" என்ற ஆயுதத் தளவாட சரக்குக் கப்பல் சிங்கடலில் மெதுவாக முன்னேறிக் கொண்டிருந்தது. திடீர் ரென அதிநவீன ஆயுதங்களிடம் விசைப்படகுகளில் திரண்டுவந்த நபற்றுக்கும் மறேபட்டோர் அக்கப்பலை வழிமறித்து,

மாலுமிகளையே சிறைப்பிடித்து அச்சரக்குக் கப்பலைக் கடத்திச் சென்றனர். கப்பலையும் மாலுமிகளையும் விடுவிக் வணேட்டுமானால், அக்கப்பல் நிறுவனம் 80 லட்சம் டாலர் (ஏறத்தாழ 36 கோடி ரூபாய்) தரவணேட்டும் என்றும், இல்லையேல் மாலுமிகளையும் கப்பல் ஊழியர்களையும் சூட்டுக் கொண்டு விடுவோம் என்றும் அவர்கள் எச்சரிக்கை விடுத்துள்ளனர்.

""ஐயோ! கடற்கொள்ளையர்கள்!" என்று அலறியது அக்கப்பல் நிறுவனம். உக்ரனை நாட்டு சரக்குக் கப்பல் மட்டுமல்ல; கடந்த ஜனவரியிலிருந்து ஏடன் வளகைகூடா பகுதியில் 69 சரக்குக் கப்பல்கள் கடற்கொள்ளையர்களால் தாக்கப்பட்டுள்ளன. 27 கப்பல்கள் கடத்திச் செல்லப்பட்டது கடற்கொள்ளையர்களின் பிடியில் உள்ளன. 200க்கும் மறேபட்ட மாலுமிகளும் கப்பல் ஊழியர்களும் பிணைக்கைகளைக் கப்பல்கள் உள்ளனர்.

உக்ரேனிய ஆயுதத் தளவாட சரக்குக் கப்பல் கடத்திச் செல்லப்படுவதற்கு ஒரு மாதம் முன்னதாக, ஹாங்காங்கில் பதிவு செய்யப்பட்ட ""எம்.வி. ஸ்டோல்ட்வலோர்" என்ற இரசாயன சரக்குக் கப்பல் கடற்கொள்ளையர்களால் சிறைப்பிடிக்கப்பட்டது. இக்கப்பலின் தலமை மாலுமியான கபேடர் பிரபாத்குமார் கோயல் இந்தியாவார். அவருடன் சரேத்து இதர மாலுமிகளும் ஊழியர்களும் 21 பேர் அக்கப்பலில் சிறையிடப்பட்டதுள்ளனர். டரோடின்சைச் சரேந்த பிரபாத்குமாரின் மனைவி சீமா, தனது 7 வயது மகனுடன் கடந்த இரு மாதங்களாக அமசைசர்கள் அதிகாரிகளிடம் தனது கணவரைப் பாதுகாப்பாக மீட்டுத் தருமாறு கோரி கண்ணீருடன் அலறந்து கொண்டிருக்கிறார். அவரைப் போலவே பாதிக்கப்பட்டதுள்ள பல்வேறு கப்பல் ஊழியர்களின் குடும்பத்தினர் கவன ஈர்ப்பு ஆர்ப்பாட்டங்களையடைந்தியுள்ளனர். மயை அரசோ, சிறைப்பிடிக்கப்பட்டதுள்ள இந்தியர்களை மீட்க அனதத்துலக நாடுகளின் உதவியைக் கோரியுள்ளதாக அறிவித்துள்ளது.



Written by

Thursday, 06 November 2008 15:50 - Last Updated Monday, 10 November 2008 07:15

---

யூரேனிய கதிர்வீச்சுக் கழிவுகள், காரீயம், காட்குரியம், பாதுரசம் முதலான நச்சுக் கழிவுகள், ஆலகைகள் மருத்துவமனைகளின் கழிவுகள், இரசாயனக் கழிவுகள் என பலவற்றுக்கொடிய கழிவுகள் கடற்கரைப் பகுதியில் குவிந்து, சோமாலிய மக்கள் தீராத நோய்களுக்கு ஆளாகியுள்ளனர். குறிப்பாக யூரேனிய கதிர்வீச்சுக் கழிவுகளால், சோமாலிய மக்கள் அடும்பு அடும்பு மாண்டு வருவதோடு, இக்கடற்கரைப் பகுதியே நஞ்சாகிப் போயுள்ளது.

சோமாலியாவைக்காண ஐ.நா. துறைமுகச் செயல்பாட்டு வரும் அகமதோ அப்துல்லா, "பல ஆசிரியர்களைப் பிடித்துத் தனியார் நிறுவனங்கள் அணுகக் கழிவுகள் உள்ளிட்ட கொடிய நச்சுக் கழிவுகளைக் கடந்த பத்தாண்டுகளாகும் மலோக இரசாயனமாக ஏதன் வளக்குடாவில் கொட்டியுள்ளன என்பது நிரூபணமாகியுள்ளது" என்று வெளிப்படையாகக் குற்றம் சாட்டுகிறார். ஐ.நா. சூற்றுச் சபில திட்டத்தின் (க் Nஉக) பிரமுகரான நிக் நூட்டல் என்பவர், "நச்சுக் கழிவுகளால் ஏற்பட்டுள்ள பாதிப்பைப் பற்றி எங்களால் முடியாத மதிப்பீடு செய்ய முடியவில்லை. சோமாலிய கடற்கரைப் பகுதியில் அரசு தீயாகப் பாதுகாப்பு இல்லை. உள் நாட்டுப் போர் காரணமாக சூற்றுச் சபில இயக்கங்களும் இப்பிரச்சினையில் தலையிட முடியவில்லை" என்கிறார்.

தற்போது சோமாலிய யுத்தப் பிரபுக்களால் சிறிப்பிடிக்கப்பட்டுள்ள ஹாங்காங் மற்றும் உருசிய சரக்குக் கப்பல்கள் மட்டுமல்ல; சூவிஸ் நாட்டின் "அக்யர்", இத்தாலிய நாட்டின் "புர்கிரசோ" ஆகிய கப்பல்களும், இன்னும் சூவிஸ், போர்ச்சுகல், பின்லாந்து நாடுகளின் கப்பல்களும் யுத்தப் பிரபுக்களால் சிறிப்பிடிக்கப்பட்டுள்ளன. இந்நாடுகள் 1992இல் பசேல் ஒப்பந்தத்தில் கையொத்திட்டுள்ளன. இவ்வொத்தப்படி, நச்சுக் கழிவுகளை இந்நாடுகள் எந்த வழியிலும் வர்த்தகம் செய்வதோ, மறுசுழற்சி காக்க ஏற்றுமதி செய்வதோ கட்டாது; போர் மற்றும் பற்றா நிலை நீடுகும் உலகின் எந்தப் பகுதிககும் அனுப்பக் கட்டாது. ஆனால், ஒப்பந்த மை உருவதற் குள்ளாகவே இந்நாடுகள் வெளிப்படையாகவும் இரசாயனமாகவும் நச்சுக் கழிவுகளைக் கொட்டியுள்ளன. எந்த நாட்டின் கப்பல் என்பதற்கான ஆதாரம் இல்லாமல், சட்டவிரோதமாகவும் இரசாயனமாகவும் இந்நாடுகள் நச்சுக் கழிவுகளை ஏதன் வளக்குடாவில் கொட்டியுள்ளன.

சோமாலியாவில் 2004ஆம் ஆண்டில் நடந்த சூனாமி தாக்குதலும், அதைத் தொடர்ந்து இனக்குழுவா யுத்தப் பிரபுக்கள் நச்சுக் கழிவு கப்பல்களைச் சிறிப்பிடித்து பிணைத் தொகை கடை்ப்தும் நடந்திராவிட்டால், இந் தக் கொடுமைகள் பற்றிய உண்மைகள் உலகக் கேதிரிந்திருக்காது. யுத்தப் பிரபுக்கள், நச்சுக் கழிவுக் கப்பல்களைச்

Written by

Thursday, 06 November 2008 15:50 - Last Updated Monday, 10 November 2008 07:15

சிறைப்பிடித்த பிறகுதான், ஐ.நா. மன்றமும் ஏடன் வளகைகூடாவில் நச்சுக் கழிவுகள் கொட்டப்படவதாக ஒப்புக கொள்கிறது. ஆனால், குற்றவாளிகளான ஏகாதிபத்திய நிறுவனங்கள் மீது போர் தொடர்புபடுத்த விட்டு, யுத்தப் பிரபுகள் மீது போர் தொடர்பு உலக நாடுகளைக் கோருகிறது.

மறுபுறம், நச்சுக் கழிவுக் கப்பல்களைச் சிறைப்பிடித்து, அபராதம் விதித்து, அத்தொகையைக் கொண்டு சோமாலியா நாட்டையும், மக்களையும் மீட்டுபுனரூவாகக் கப்போவதாகக் கிறும் யுத்தப் பிரபுகள், நாட்டின் மீதும் மக்களின் மீதும் அக்கறை கொண்ட ஏகாதிபத்திய எதிர்ப்புப் போராளிகளல்ல. உள்நாட்டுப் போரினால் நிலகைலநீத்து, பட்டினிச் சாவுக்குத் தள்ளப்பட்ட சோமாலிய மக்களுக்கு ஐ.நா. மன்றம் அனுப்பும் உணவு மற்றும் நிவாரணப் பொருட்களையே சிறையாடி ஆதாயமடையும் கும்பல்கள் தான் அவை. தமது ஆதிக்கத்துக்கு இடையிறாக உள்ள பன்னாட்டு "அமைதிப் படகைகள்" மீது இக்கும்பல்கள் தாக்குதல் தொடக்கின்றனவதே தவிர, ஏகாதிபத்திய மலோதிக் கத்துக்கு எதிராக சோமாலிய மக்களைத் திரட்டி விடுதலைப் போரதைத் தொடர்புபதற்கான திட்டம் எதுவும் இக்கும்பல்களிடம் இல்லை. நச்சுக் கழிவுக் கப்பல்களைச் சிறைப்பிடித்து பிணதைத் தொகை கோருவதன் மீலம் கோடிகோடியாய் ஆதாயமடனீத்து தமது ஆதிக்கத்தை விரிவுபடுத்திக் கொள்ளவும், தமது கிரிமினல் குற்றங்களை மறத்துக் கொண்டு ஏகாதிபத்திய எதிர்ப்புப் போராளிகளாகக் காட்டிக் கொள்ளவும் இம்மாஃபியா கும்பல்கள் அண்மகை காலமாக சிறத்தனம் காட்டி வருகின்றன.

சோமாலியா மட்டுமல்ல; நஜீ ரியா, கினியா பிசாவ், ஜிபொடி, சனகல் மதுலான பல நாடுகளிலும் அணு உலகைக் கழிவுகள் உள்ளிட்டு கொடிய நச்சுக் கழிவுகளை ஏகாதிபத்திய நிறுவனங்கள் கொட்டி வருகின்றன. இந்நச்சுக் கழிவுகளை செயலிழக்க வைத்து நீர்த்துப் போகச் செய்வதற்கு ஏகாதிபத்திய நிறுவனங்கள் பல லாயிரம் கோடிகளைச் செலவிட வேண்டியிருப்பதால், அதைவிட மலிவான முறையில் இரகசியமாக ஏழை நாடுகளில் கொட்டும் நோக்கில் இந்நிறுவனங்கள் நச்சுக் கழிவு ஏற்றுமதியைச் செய்து வருகின்றன. தனியார் மயம் தாராளமயத்தால் ஏழை நாடுகளின் அரசுகளது கட்டுப்பாடுகளும் கண்காணிப்புகளும் நீக்கப்பட்டுள்ளதால், இந்நச்சுக் கழிவு ஏற்றுமதி வியாபாரம் கொடிகட்டிப் பறக்கிறது. எந்தவொரு தனிநபரும் உலகின் எந்தப் பகுதியிலிருந்தும் இறக்கமதி செய்து கொள்ள தாராள அனுமதி அளிக்கப்பட்டுள்ளததைச் சாதகமாகக் கொண்டு, பல ஆப்பிரிக்க ஏழை நாடுகளின் விவசாயிகளை விலபைசி, அவர்களது நிலத்தில் ஆலகைக் கழிவுகள் என்ற பெயரில் கொடிய நச்சுக் கழிவுகளைக் கொட்டும் கொடுமையும் களே விமுறையினித்த தொடர்கிறது. ஆயுத வியாபாரம், போதை மருந்து வியாபாரம் ஆகியவற்றைவிட கொழுத்த லாபம் தரும் தொழிலாக நச்சுக் கழிவு வியாபாரம் வளர்ந்து விட்டது.

