



0000000 0000000 000000000 :

தசீய இயற் பியல் வரவின் பரூளாதார, சமிக, அரசியல் மற் றும் கலாச சார பின் விளவுகள் சமப் ந்தமாக உரயாடுவது பாரதிரமான விடயமாகும். சபில மீ தான அழுத்தம், சமிக மற் றும் கலாச சார மட்டத்திலான அழுத்தம் குறித்து சூருக்கமான திறனாய்வொன்றை மறே கொள்வதே இந்த கட்டுரயின் நோக்கமாகும், அதற்காக வணேபி இந்த தசீய இயற் பியல் வரவில உள்ள சில முக்கிய திட்டங்கள் குறித்து கருத்துக்களை பறேறுக்கொள்ள வணேடும். இந்த வரவின் பிரதான இலக்காக இருப்பது, நவ தாராளயத்தின் மூதலாவது கட்டத்தில் மறே கொள்ளப்பட்டதைப் பரூன்று அபிப்படை வசதிகளை அபிவிருத்தி சயெ வதயோகும்.

1. 2005 ஜூலை 4ம் திகதி இந்தியா, சீ னா உள்ளிட்ட 36 நாடுகளோடும் ஒப்பமிடப்பட்ட ஒப்பந்தத்திற்கு ஏற்ப, இலங்களயில் அதிவகே பாதை தரகுகுதிகளை அமதைத்து அவற்றை ஆசிய அதிவகே நடுஞ்சாலவை வலயைமபைப்போடும் 2016 ல் இணைத்துக்கொள்வதற்கு உத்தசீக கபபட்டுள்ளது.

அதற்கறேபதற்போது அமகைகபபட்டு வரூம் கட்டுநாயக - காலி அதிவகே நடுஞ்சாலகைக்கு மலேதிகமாக மாததறை- ஹம்பாந்தோட்டை, கரூம்பு -கண்பி, மன்னார் - ஹம்பாந்தோட்டை, ஹம்பாந்தோட்டை - அம்பாறை ஆகிய பிரதசேங்களுக்கிடயிலும் அதிவகே நடுஞ்சாலகைகளும் அமகைக உத்தசீக கபபட்டுள்ளது. இந்த அனதைத்து அதிவகே நடுஞ்சாலகைகளும் ஒன்றரோடொன்று இணகைகபபடுவதோடும், இறுதியாக மன்னாரிலிருந்து இந்தியாவின்

Written by தமிழ்ரங்கம்

Tuesday, 25 March 2014 15:32 - Last Updated Tuesday, 25 March 2014 15:37

தனுஷ்கோபி வரலாசில்லக் கட்டிய அதிவகே நடுஞ்சாலலை வழியாக ஆசியாவின் அதிவகே நடுஞ்சாலலையோடு இணகைக் கப்படும் .

அதிநகர்ப்புற வலயம் உள்ளடங்கிய நிலம் உத்தசே மக்கள் தலாகையில் , மலே மாகாண நகர வலயம் கம்பஹாவிலிருந்து கொழும்பு மற்றும் , களுத்துறை வரலயம் , 35 இலட்சம் . தற்கு நகர வலயம் காலியிலிருந்து மாத் தறலை வரலயம் , மற்றும் அம்பாந்தோட்டை, தனமல்வில அண்டிய பிரசனேக்ள் வரலை 10 இலட்சம் . மற்றும் கிழக்கு நகர வலயம் அம்பாறலையிலிருந்து மட்டக்களப்பு வரலை 10 இலட்சமும் மதமத்திய நகர வலயம் திருகோணமலை,பலனனறுவலை அனுராதபுரம் , மற்றும் தம்புள்ள வரலை 40 லட்சம் . யாழ்ப்பானம் நகர வலயம் மன்னார் மற்றும் , கிளிநொச்சியிலிருந்து பரத்தித்துறை வரலை 10 இலட்சம் தசேய இயற்பியல் வரலவின் கீழ் அதி நகர்ப்புற சனத தலாகையாக வலயமாக கணிப்பிடபட்டுள்ளது

2. கட்டுநாயகா விமான நிலயைம் விரிவாக்கப்படுவதோடு, தற்போது நிரமாணிக் கப்பட்டிருக்கும் மத்தள விமான நிலயைத்ததைத் தவிர ஹிங்குரக்கொடவில் சர்வதசே விமான நிலயைமொன்றும் , கண்டி, நபிரளலை மற்றும் தம்புள்ளயில் புதிய விமான நிலயைங்களும் அமகைக் கப்படவுள்ளன . பலாலி, திருகோணமலை, புத்தளம் , மட்டக்களப்பு, களுத்துறை, அம்பாறை, வலுனியா, அனுராதபுரம் , காலி, ரதமலான ஆகிய விமான நிலயைங்கள் புணரமகைக் கப்படும் . இதற்கறேப, 2030

ஆகும்போது இலங்கையில் 19 விமான நிலயைங்கள் அமகைக் கப்பட்டிருக்கும் .

3. இலங்கையில் 5 அதி நகர்ப்புற வலயங்களலை குறிப்பிட்டு, வலிளி நாட்டு மதலீட்டாளர்களாக அவலை திறந்து விடப்படும் . இந்தப் பிரதசேங்களில் புதிதாக லட்சக் கணக் கான மக்கள் குடியறேற்பட்டு அங்கு மக்கள் கலந்து வலழ்வதில் மாற்றங்கள் கொண்டு வரப்படும் .

கொழும்பு நகரில் வாழும் குறைந்த வருமானமுடைய மக்கள் அங்கிருந்து வளையிற்பட்டு நடுத்தர வர்க்கத்தினரின் விகிதாரத்தை அதிகரிப்பதன் ஊடாக அங்கு வர்க்கக் கலவை மாற்றப்படும்.

மேற் குறித்த அதிநகர்புற பிரதேசங்கள் இவ்வாறு அமையும்.

4. சிலாபத்திலிருந்து வடக்கு மற்றும் தற்கிற்கு அனுராதபுரம், பொலன்னறுவை, கண்டி போன்ற வரலாற்று சிறப்பு மிக்க பிரதேசங்களும், பிபிலை, நிலகல போன்ற சமீபத்தில் பாதுகாப்பு வலயங்களும், சிறப்பு உல்லாசப் பிரயாண வலயங்களாக பெயரிடப்படும். இவை கடற்கரையை அண்டிய உல்லாச பயணத்திற்கான நிலம், தொல்லியல் உல்லாச பிரயாண நிலம் மற்றும் சமீபில் சார்ந்த உல்லாச பயண

நிலம் என வகைப்படுத்தப்படும். இந்தப் பிரதேசங்களில் ஹோட்டல்கள் அமைத்தல் மற்றும் சிறப்பு உல்லாச பயண வசதிகளுக்காக தற்போதைய சட்டங்களில் மாற்றங்கள் கொண்டுவரப்படும்.

5. மின் உற்பத்தியை அதிகரிப்பதற்காக நீர் மின் உலை, அனல் மின் உலை மற்றும் அணு மின் உலைகள் அமைப்பதற்கும் உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது.

Written by தமிழ்ரங்கம்

Tuesday, 25 March 2014 15:32 - Last Updated Tuesday, 25 March 2014 15:37

---

6. லாகுகல, யால, உடவலவதை தசீய வனப் பங் கா ஊடாக மட்டக்களப்பிலிருந்து ஹம் பாந்தோட்டை வரை Fiber Optics தகவல் தொடர்பு வலயைமடைப்பொன்று நிறுவப்படும்.

7. நிலக் கடலை, பாம் ஓயில், பழம், மரக்கறி மற்றும் வர்த்தக மர வகைகள் பயிரிடுவதற்காக அனூராதபுரம் மற்றும் மொணராகல மாவட்டங்களிலும், வட மாகாணத்தின் மொத்த நிலத்தில் மின்னில் ஒரு பங்கு நிலமும் 'சிறப்பு விவசாய வலயம்' என பெயரிடப்படும்.

0000000000 00000000 00000000 000000000000 00000000 0000000000 000000

8. தற்போதைய மாவத்தகம், பொல்கஹவலை, மீ ரிகம், கட்டுநாயக, பியகம், ஹொரண, சீ த்தாவக, கசொக்கல, மிரிஜ் ஜவலை, வதுபிட்டிவல, மல்வத்தை மற்றும் கண்டி ஆகிய பிரதசேங்களை ஏற்றுமதி தயாரிப்பு வலயங்களாக விரிவாக்கப்படுவதோடு, மூல்லதைத் தீ வு, மாங்குளம், மன்னார், கப்பல்துறை, தம்புள்ளை, மட்டக்களப்பு மற்றும் அம்பாந்தோட்டை ஆகியன பிரதசேங்களில் புதிய ஏற்றுமதி தயாரிப்பு வலயங்கள் நிறுவப்படும்.

இந்த வரையில் அடங்கியுள்ள புதிய அதி வகை நடுஞ்சாலகைகள் அனதைத்தும் சமூல் பாதுகாப்பு நிலங்கள் ஊடாகவே அமகை கப்படுகின்றன. உதாரணமாக, உலக உரிமையாக பெயரிடப்பட்டுள்ளதும், மிகத் தொண்மயான காடாக அறியப்பட்டுள்ளதுமான சிங்கராஜ வனம் இரண்டு முறை இரண்டாக கப்படுகிறது.

அதிவகே நடுஞ்சாலமற்றும் கபேல்கள் அமகைகும் நடவடிககைகள் காரணமாக இரண்டாகப் பிரிக்கப்படும். முழு காட்டின் பரப்பளவில் 39வீ தமாகும். அதேபோன்று அதிநாகரிக பிரதேசங்கள் அமதைதல், சிறப்பு உல்லாசப் பிரயாண வலயங்களை அமதைதல் போன்றவற்றின் ஊடாக பாரிய காடழிப்பும் நடந்து கொண்டிருக்கிறது. பிபிலைநில் கலபகுதி இயற்கை சமீபல் பாதுகாப்பு உல்லாசப் பயண வலயமாக பெயரிடப்பட்டது, அங்கு ஹோட்டல்கள் அமைப்பதற்கு அனுமதியளித்திருக்கின்றமை பாரதிரமான சமீபல் அழிவுகளை ஏற்படுத்தக் கட்டியதாக உள்ளது.

அதிவகே நடுஞ்சாலகைகள், தலாலதைடாடர்பு கபேல அமதைதல், மற்றும் உல்லாசப் பயணத்துக்கான அடிப்படை வசதிகளை செய்து கொடுத்துத் தல் போன்றவற்றின் காரணமாக அழிவுகள் ஏற்படக்கட்டியதும், சமீபல் ரீதியில் முக்கியத்துவமிக்க இடங்களாகவும் உள்ள உடவளவதைதேசிய வனப்பங்கா, வடெஹிர மலை, லுனுமம் வஹெரெ, பாந்துநாகல, வீரவில், நிமலவ,புன்தல, உஸ்ஸசன்கொட, கதிர்காமம், கட்டகமுவ, ருஹுனு யால, சாகம, புத்தங்கள், உல்பஸ்ஸ, எகொடயாய, மஹகனதராவ, அனுராதபுரம், மிஹிந்தலை, ரிடிகல, கஹகல்ல, பல்லகலை, சீகிரிய, மின்னரேய, கிரிதலே, எலஹெரெ, பகமீன, கவாடூல்ல, சோமாவதிய ஹெவல் ஹெடெவர்க், சுண்டிக்குளம், வில்பத்து, யோதவெள, செங்கலடி, மதடூ காப்பு பகுதி, மதுராஜவலை, கலமெட்டிய, பெரியகச்சி, பிபில, நில்கல, ஆகிய பகுதிகள் இருக்கின்றன.

இவற்றில் சில இயற்கை வனப் பாதுகாப்புகளாக இருப்பதோடும், மலேமும் சில இயற்கை சரணாலயங்களாகும். 1983 ஆகும் போது இலங்கையின் மொத்த நிலப்பரப்பில் 27 வீ தமாக காணப்பட்ட காட்கள் 2011 ஆகும் போது 18.8 வீ தமாக குறைந்து காணப்பட்டது. இயற்பியல் வரவை செய்தப்படும் பட்சத்தில், 2030 ஆகும் போது, இலங்கையின் வனப் பிரதேசம் 13.0 வீ தமாக குறைந்து விடும். தலாண்மையான காட்களை அழிப்பதில் உலகின் 4வது இடத்தில் இருக்கும் இலங்கை, இந்த வரவிற்கு ஏற்ப, இரண்டாவது அல்லது மீன்றாவது இடத்திற்கு முன்னேறக் கட்டும்.

காட்கள் அழிக் கப்ட்டுவதன் காரணமாக நிலத்திற்கு அடியிலான நீர் குறைந்து வருவதோடு, இலங்கையிலிருக்கும் 103 நதிகளில் பெரும்பாலானவை நீர் வற்றிய ஆறுகளாக மாறிக் கொண்டிருக்கின்றன.

தற்போதைய திட்டங்களுக்கு ஏற்ப, நீர்ப்பற்றாக் குறையை உருவாக்கி நீரை விற்பனைப் பொருளாக ஆக்குவதன் மூலம், ஓடக்கப்பட்ட மக்களின் தண்ணீர் உரிமை பறிக்கப்பட்ட கட்டிய ஆபத்தும் இருக்கின்றது. உலகிலயே உயிரியல் பன்முகத்தகைக் கொண்ட நாட்களின் பட்டியலில் இலங்கையும் சேருகிறது, இலங்கைக்கு மாத் திரம் இயற்கையாகவே உரித்தான சிறப்பு தாவர வகைகள் 89ம், விஷ்டே விலங்கினங்கள் 330ம் உள்ளன.

இலங்கையில் மாத் திரம் 125 விஷ்டே ஊர்வனங்கள் காணப்பட்டுவதோடு, சிறப்பு கலப்பினங்கள் 96வீ தமுமாகும். சமூல் அழிப்போடு, இந்த மதிப்புவாய்ந்த உயிரினங்களும் அழிந்து விடும்.

காட்கள் அழிக் கப்ட்டுவதனால் உருவாகும் அடத்த பிரச்சினை என்னவென்றால், யானை மற்றும் மனிதர்களுக்கிடையிலான மோதல். யானைகளின் எண்ணிக்கை குறையைக் கட்டிய நிலை உருவாகக் கட்டும். 2008ம் ஆண்டு நிறைவேற்றப்பட்ட "தேசிய யானைகளை முகாமதைத்துவ கொள்கை" மூலம் காட்கள் அழிக் கப்ட்டுவதால், இடம் பெயரும் யானைகள் 50 வரக்கிலாமீட்டர் விஸ்தீரணமுள்ள சிறிய காட்களுக்கு அடக்கப்பட்டும் விடும். அதன் வலிகளை உடதைத்துக் கொண்டு வளியே வரும் யானைகள் "வெறிபிடித்த யானைகள்" என அடையாளப்படுத்தப்பட்டும், தனியாருக்கு கொடுப்பதற்காக சட்டங்கள் தயாரிக்கப்பட்டும் உள்ளன. இயற்பியல் வரவை நடமைற்றை படுத்தப்படும் கையோடு இந்த நிலைமலேமும் மோசமடயும்.

மற்றுபுறம், அரசாங்கம் தனது வரவினம் மட்டும் விவசாயிகளுக்கு காணி வழங்கப் போவதில்லை. பன்னாட்டு நிறுவனங்களாகக் கோணி வழங்கப்படும். நாட்டின் பல பிரதேசங்கள் "வர்த்தக விவசாய வலயங்களாக" பெயரிடப்பட்டுள்ளதோடு, அவற்றில் மரக்கறி, பழ வகைகள், நிலக்கடலை, பாம்பூயில், மற்றும் வர்த்தகத்திற்கான மரங்கள் நடல், போன்றவற்றிற்காக பன்னாட்டு நிறுவனங்களிடம் ஒப்படைக்கப்படும். வடமாகாணத்தின் மொத்த நிலப்பரப்பில் மட்டும் ஒரு பகுதியை இதற்காக ஒதுக்குவதற்கு தீர்மானிக்கப்பட்டுள்ளது. "வர்த்தக விவசாய வலயம்" அமைக்கப்படுவதன் மட்டும், விவசாய தொழிற்சாலை அழிக்கப்பட்டு நிரக்கதிகங்கள் விவசாயிகள் நிறுவனங்களில் அடிகளாக வலையைச் செய்வதோடு, இவ்வாறு நிறுவனங்களுக்கு நிலம் வழங்குவதனால் மலேயம் பலபாதிப்புகள் ஏற்படும் வாய்ப்புள்ளது.

இந்த நிறுவனங்கள் இலாபத்தை மாதிரி நோக்கமாகக் கொண்டு செயற்படுவதனால், மனித உயிர்களைப் பற்றியோ, சமூக அழிவைப் பற்றியோ கவலைப்படாமல், விவசாய இரசாயனத்தை அதிகளவில் பயன்படுத்தும். அதன் காரணமாக நிலத்திற்கடியிலான நீர், மண், மற்றும் உயிரினங்கள் அழிக்கப்படும். தற்போது "டோல" மற்றும் "சீ.ஐ.சீ" நிறுவனங்களுக்கு வழங்கப்பட்டுள்ள 65,000 ஏக்கர் நிலத்தில் நடந்திருக்கும் அழிவுகளைப் பார்ப்பதற்கும் போது இதனை அறிந்து கொள்ள முடியும். தற்போது பாரிய பிரச்சினையாக காணப்படும் சிறுநீரக செயலிழப்பு நோய் போன்றவை மலேயம் அதிகரிக்கக் கட்டும். வர்த்தக விவசாய வலயங்கள் மட்டும், பாரிய சமூக அழிவுகளும், சமூக ரீதியிலான சீரழிவுகளும் ஏற்பட்டு நிறுவனங்களின் இலாபம் மலேயம், மலேயம் உயர்ந்து செல்லும். மற்ற பக்கத்தில் இலங்கையில் அமைக்கப்படவிருக்கும் அதிவகை நடுஞ்சாலகையின் நீளம் 11,697 கிலோமீட்டர்கள் அளவு. அவற்றை அமைப்பதற்காக 280.7 மில்லியன்கள் மீட்டர் மண் துவைப்படுவதாக கணக்கிடப்பட்டுள்ளது. இதற்குப் பெருமளவில் மலகைகள் வெட்டப்படுவதோடு, அந்த மண் நடுஞ்சாலகை அமைப்பதற்கு பயன்படுத்தப்படும். இதனால், மண்ணின் சமநிலை சிதவைத்தோடு, பக்கோள மாற்றத்தினால் வடிகால் முறைகளில் கட்ட மாற்றம் ஏற்படும். இது வறட்சி, வளம், மண் சரிவு போன்ற இடங்களில் காரணமாக இருக்கும்.

இலங்கையின் மக்கள் பரம்பல் முறையை மாற்றியமைப்பதே இயற்பியல் வரவினம் நோக்கமாக இருக்கின்றது. அதன் படி மக்கள் தொகையில் பெரும்பாலானவர்களை நகர்புறங்களில் குடியேற்றி விட்டு, எஞ்சிய நிலங்கள் விடுவிக் கப்படும். இவ்வாறு நிலம் விடுவிக் கப்படுவது உல்லாசப் பயணத்திற்கு அல்லது பலதேசிய



Written by தமிழ்ரங்கம்

Tuesday, 25 March 2014 15:32 - Last Updated Tuesday, 25 March 2014 15:37

நிறுவனங்களுக்கு நிலம் வழங்குவதற்காகவையோகும். இதில் கலெக்டர்குறிய விடயம் என்னவென்றால், முன் வகை கப்பட்டுகும் விளக்கங்களும், வாதங்களும் தான். மக்கள்தமது இருப்பிடங்களிலிருந்து அகற்றிவிட்டு, இந்த திட்டத்திற்கு ஏற்படும் குடியேற்றம் சயெவதற்காக முன் வகை கப்பட்டுகும் ஒரு விடயம் என்னவென்றால், "அனுமதியற்ற குடியிருப்பாளர்கள்" என்பதுதான்.

இவ்வாறு "அனுமதியற்ற" லபேலை ஒட்டி லட்சக்கணக்கான ஓடுகப்பட்டு மக்கள் நகரங்களிலிருந்து வளையேற்றப்படுவார்கள். இதிலுள்ள பாரதீரமான விடயம் என்னவென்றால் கொழும்பு நகரில் இந்த நடவடிக்கை மறே கொள்ளப்பட்டுவருப்பதோடு. கண்டி, காலி போன்ற நகரங்களிலும் இந்த திட்டம் சயெற்படுத்ப்படும். ஓடுகப்பட்டு மக்கள்த நகரங்களிலிருந்து விரட்டிவிட்டு, நவ நகரங்களில் மத்தியதர வர்க்கத்தினரை குடியெற்றி வறேபட்டு மக்கள் கலந்து வாழும் இடங்களாக மாற்றுவதையோகும்.

விஷ்டேமாக கொழும்பு போன்ற நகரங்கள் "ஏழைகள் இல்லாத" நகரங்களாக மாற்றுவதோடு, ஏழ்மையை ஒழித்துக் கட்டுவதற்குப் புதிலாக ஏழைகள் நகரங்களிலிருந்து விரட்டப்படுவார்கள். இதற்காக முன் வகை கப்பட்டுகும் மற்றயை வாதம், "இடர் முகாமதை துவமாகும்" இந்த நகைப்பிற்கிடமான வாதத்திற்கறேப, கடற்கரையை அண்டிய நிலப்பகுதி சூனாமி ஆபத்து ஏற்படக்கூடிய பிரதசேமாகும். மலபை பிரதசேங்கள் மண்சரிவு அபாயம் இருப்பதனால் மக்கள் வசிப்பதற்கு உகந்த இடங்களல்ல. அந்தப் பிரதசேங்களில் வசிக்கும் மக்களும் அங்கிருந்து வளையேற்றப்படுவர். உல்லாசப் பிரயாண வலயங்கள் அமபைபதற்காக கடற்கரையை அண்டிய நிலங்களிலிருந்து மக்கள் வளையேற்றப்படுவதற்கு இதனை ஒப்பிடலாம். இவ்வாறாக பல வறே நகைப்பிற்கிடமான காரணங்கள்தை முன் வதை து மக்கள் தற்போது வாழ்ந்து வரும் பிரதசேங்களிலிருந்து அவர்கள்தை வளையேற்றுவதன் ஊடாகவும் அதி நகர்புற பிரதசேங்கள்தை அமபைபதன் ஊடாகவும் சமீகத்தில் எப்படியான விளவைவுக்தை உண்டாக்கும் என்பத்தை கவனித்துப் பாரக்க வணேட்டும்.

இதன் மூலம் இலங்கை மக்களினதும், மதங்களினதும் வியாபித்தல் முறயைல்

Written by தமிழ்ரங்கம்

Tuesday, 25 March 2014 15:32 - Last Updated Tuesday, 25 March 2014 15:37

மாற்றங்களை ஏற்படுத்துவதற்கு, வர்க்கங்களின் வியாபித்தல் முறையில் மாற்றம் செய்வதற்கும் திட்டமிடப்பட்டிருப்பது தெரிகிறது. அது ஒரு விதத்தில், வலுக்கட்டாயமாக கலப்பதற்கான திட்டமாகவும், மறுபக்கத்தில், அனாதைத்து வசதிகளையும் கொண்ட மத்திய தர வர்க்கத்தினர் வசிக்கும் பிரதேசங்கள் மற்றும் எவ்வித வசதிகளும் இல்லாத ஓடுக்கப்பட்ட மக்கள் வாழும் பிரதேசங்களாகவும் கூடியிருப்பது முறையில் மாற்றத்தை ஏற்படுத்துவதற்கான திட்டமும் இதில் அடங்கியுள்ளது. இலங்கையில் நவதாராளமய மூதலாளிய மறுசீரமைப்பிற்குத் தவேயான சமீக பின்புலத்தை உருவாக்குவதோடு, அதனால் ஏற்படக்கூடிய பின்விளைவுகள் கவனத்தில் எடுக்கப்படவில்லை.

இதன் ஊடாக மறைக்கொள்ளப்படவிருக்கும் கோட்பாட்டு ரீதியிலான அழுத்தத்தையும் கவனத்தில் எடுக்க வேண்டியுள்ளது. திறக்கப்பட்ட ஒரு மாதம் கடந்த நிலையிலும் நாளொன்றிற்கு ஆகக் குறைந்தது இரண்டு விமானப் பயணங்களையாவது மறைக்கொள்ள முடியாதுள்ள மத்தள சர்வதேச விமான நிலையமும், எப்போதாவது ஒரு முறை வரும் அரசாங்கத்தின் கப்பலதைத் தவிர, இரண்டு வருடங்களாக பாழடைந்து காணப்படும் ஹம்பாந்தோட்டை துறைமுகமும் பொருளாதார ரீதியில் தோல்வியடைந்த திட்டங்களாகும்.

ஆனால், அவை "ஆசியாவின் ஆச்சரியம்" குறித்து சகைகை காட்டி சமீகத்திற்கு கண்ணோட்ட ரீதியிலான பாரிய அழுத்தத்தைக் கொடுத்தது. இது நவதாராளமயத்தின் மூதலாம் கட்டத்தில் துரித மகாவலி திட்டம் உள்ளிட்ட மின்வலு திட்டங்கள், நடுஞ்சாலகைகள் போன்றவற்றின் ஊடாக ஏற்படுத்திய கண்ணோட்ட வற்புறுத்தலோடு ஒப்பிட்டுப் பார்க்க முடியும். ஆகக் குறைந்தது மக்களின் வாழ்க்கை தரத்தை ஒரு அங்குலத்திலாவது உயர்த்த முடியாத இலங்கை போன்ற பின்தங்கிய மூதலாளித்துவத்திற்கு, இவ்வாறான மாயாஜாலங்கள் மீலம் தமது இருப்பை தக்கவைத்துக் கொள்ள முடியும். அந்த மாயாஜாலத்தின் ஊடாக தமது வர்க்க ஆதிகத்தையும் அரச அதிகாரத்தையும் நிலைபெறச் செய்ய முடியுமாயிருந்தால், சமீகம் என்ற வகையிலும், சமீக ரீதியிலும் எப்படையான அழிவுகள் ஏற்பட்டாலும் ஆட்சியாளர்களுக்கு கவலை இல்லை.

அரசாங்கத்தின் 20 வருட திட்டத்தினால் ஏற்படக்கூடிய அழிவுகள் குறித்து இவ்வாறான சிறிய ஆக்கத்தின் மூலம் விளக்கமளிப்பது முடியாத காரியம். சில துறைகள் விடயத்தில் மாதிரி இங்கு கவனம் செலுத்தப்பட்டது. எப்படியிருந்தாலும், இந்த அனாதை திலிருந்தும் ஒரு விடயம் மாதிரி தட்டித் தள்ளிவாசுகிறது. நவ தாராளமயத்தின் இரண்டாம் கட்டம் இலங்கையில் ஆரம்பமாகியுள்ளது. சில அரசியல் ஆய்வாளர்கள் "நவ தாராளமய மிஸ்சே சத்தனம்" என குறிப்பிட்ட செயற்பாட்டை நேரடியாக அனுபவிக்கும் சந்தர்ப்பம் எமக்கு கிடைத்துள்ளது. இப்போது இடதுசாரி இயக்கத்தின் முன்னிருக்கும் சவாலாக இருப்பது, ஆசியாவின் போலி ஆச்சரிய கனவில் மூழ்கடித்திருக்கும் சமீபத்தே அதிலிருந்து மீட்டெடுக்கும் சவாலாகும். அரசாங்கத்தின் போலி ஏகாதிபத்திய எதிர்ப்பிற்கு பின்னால் மறைந்திருக்கும் ஏகாதிபத்திய மூலதனத்தின் தவேகைகளை இணங்காட்டுவது மற்றும் அந்த அறிவை சமீப கமயப்படுத்துவதும் இன்னொரு சவாலாகும்.