



Written by  
Friday, 12 September 2008 20:36 -

---

ரயில் வளைவு எழுந்தரப் பணிக் குத் தரே வு நடத் துவதில் லை. மடெட்ரிக் தரேச் சி அடயைத் தவர களே பரெம் பாலும் இந்த இடங் களாக் கு அமரத் தப் படுகிறார் கள் . இந்திய கிறித் துவர் கள் , ஆங் கிலோ இந்தியர் கள் , சாதி இந் துக் கள் ஆகிய சமிக் தினர் மடெட்ரிக் தறோத் தப் பட் சத் திலும் நபிற் றுக் கணக் கில் ரயில் வயேயில் எழுத் தர களாக் இருக் கிறார் கள் . தாழ் த் தப் பட் ட இளஞர கள் நபிற் றுக் கணக் கில் மடெட்ரிக் தறேயவர களாக் இருந் தாலும் , அவர களாக் கு எழுத் தரப் பணி வாய் ப்பு வணே டுமனெ றே மறூக் கப் படுகிறது. ரயில் வளைவு பணிமனக் களிலும் இதே நிலைதான் . தாழ் த் தப் பட் டோர் மக் கானிக் துறையில் நுழையவே முடியாதது . அவன் மஸே திரி ஆகவும் முடியாதது . பணிமனையில் பறோம் மென் , சாரஜ் மென் ஆகிய பணிகளில் அமர அவனுக் குத் தகுதியில் லை . அவன் வறெம் கபிலிதான் . இறுதிவரை அவன் கபிலியாகவே இருந் துவிடுகிறான் . ரயில் வளைவு தாழ் த் தப் பட் டத் தொழிலாளியின் நிலை இதுதான் ...

எனக் கும் உங் களாக் கும் தீ யநோக் கத் தக் கற் பிப் பவர களிடம் இரண்டு களே விகளக் கடுக் கிறனே . இந்தக் களே விகள் நரேடியான களே விகள் . மலேகே சொன் னவயையில் லாம் உண் மயான குறையாட்கள் தானே? உண் மயான குறையாட்கள் என்றால் , அவற்றை நீக் க முன்வைதும் அதற் காகத் திரள் வதும் சரிதானே? இந்தக் களே விகளாக் கு நரே மயான எந் த மனிதனும் , எதிர் மறயாக பதிலளிக் க முடியாதது . எனவே, நமது முயற் சிகள் நியாயமானவை . நம் மீ து குற்றம் சாட் டும் தொழிலாளர் தலவைர் கள் , ஏதோ ஒரு வித மாயையில் இருக் கிறார் கள் . அவர் கள் கார் ல் மார்க் சைப் படித் தவர் கள் ; உடமை வைக் கும் , தொழிலாளி வர்க் கும் என இரண்டு வர்க் கங் கள் மட் டும் உள் ளன் ளன் பவர் கள் . எனவே இந்தியாவிலும் இரண்டே வர்க் கங் கள் தான் உள் ளன் ; ஆகவே நமது கடமை முதலாளித் துவத் தை ஒழிப் பதே என்ற குறுதுப்பவர் கள் , இதே விஷயத் தில் இரண்டு தவறுகளைச் செய் கிறார் கள் .

மார்க் ஸ் சொன் னதை ஒரு குறுத் து நிலயாகக் கொள் ளாமல் , மயெம் மை என்று நினைப் பது அவர் கள் செய் யும் முதல் தவறு . சமுதாயத் தில் இரண்டு வர்க் கங்களே உள் ளன் ளன் பது குறுத் துநிலை . அதை வறட் டுத் தத் துவமாகத் தொழிலாளர் தலவைர் கள் பிடித் துக் கொண்டு விட டார் கள் . இரு வர்க் கங் கள் என பதை அடிப் படயாகக்

